



KLUB PARLAMENTARNY PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ
POSEŁ na SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ VII KADENCJI

ŚLAWOMIR ZAWIŚLAK

Biuro Poselskie ul. Piłsudskiego 27A,
22-400 Zamość, tel/fax 84 638 44 02

BPSZ 0272/4/15 nr 1

Zamość 23.01.2015r.

Szanowny Pan
Ślawomir Sosnowski
Marszałek Województwa Lubelskiego

Szanowny Panie Marszałku

Największym wyzwaniem dla władz samorządowych naszego województwa, jak i dla samorządowców z poszczególnych jednostek gminnych i powiatowych, jest m.in. maksymalne wykorzystanie środków unijnych z rozpoczynającej się perspektywy finansowej na lata 2014-2020. Środki te są przedmiotem m.in. kontraktu – którego sama forma, jak też treść i charakter są dość lakoniczne i mało czytelne – zawartego pomiędzy Ministrem Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego, a Zarządem Województwa Lubelskiego i zatwierdzonego przez Radę Ministrów 14 listopada ub. roku. Zgodnie z art. 5 tego kontraktu do celów rozwojowych i przedsięwzięć priorytetowych zaliczono rozwój infrastruktury transportowej łączącej największe ośrodki miejskie oraz wspieranie ich powiązań z europejskim systemem transportowym oraz z ośrodkami subregionalnymi. Z kolei na liście przedsięwzięć priorytetowych w art. 6 umieszczono m.in. budowę drogi S-17 na odcinku Zakręt-Kurów, S-19 na obszarze województwa lubelskiego, jak i modernizację linii kolejowej Zamość-Hrubieszów.

Problem tej listy, sporządzonej przez Zarząd Województwa Lubelskiego bez szerokich konsultacji i na nieczytelnych zasadach, był przedmiotem nadzwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubelskiego (zwołanej dn. 13 grudnia ub. roku z inicjatywy Klubu Radnych PiS Sejmiku WL), jak i spotkania Lubelskiego Zespołu Parlamentarnego z Zarządem Województwa Lubelskiego i Wojewodą Lubelskim. W trakcie w/w spotkania poruszyłem szereg kwestii dotyczących inwestycji infrastrukturalnych tj. potrzeby budowy w regionie dróg ekspresowych jak i połączeń kolejowych, które zwiększyłyby szanse rozwojowe naszego województwa. Podniosłem także kwestię potrzeby budowy obwodnicy zachodniej Zamościa

oraz modernizacji linii kolejowej Zamość-Hrubieszów celem uruchomienia połączeń szynobusowych na tym odcinku.

Wszystkie te inwestycje także dwa ostatnie w/w przedsięwzięcia inwestycyjne (obok szybkiej budowy obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego, zakończenia prac przy obwodnicy Hrubieszowa itd.) mają szczególne znaczenie dla mieszkańców Zamojszczyzny. Budowa obwodnicy zachodniej Zamościa jest konieczna ze względu na duży konflikt ruchu lokalnego i tranzytowego. Powstałe z tego tytułu uciążliwości ruchu dla mieszkańców stanowią duże zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Niedostosowanie parametrów tego odcinka DK 74d do odbywającego się ruchu, prowadzi do spadku bezpieczeństwa ruchu, a w rezultacie także do podnoszenia kosztów ekonomicznych i społecznych transportu drogowego. Konieczna jest więc poprawa stanu nawierzchni, wzmocnienie konstrukcji jezdni do potrzeb istniejącego ruchu, poprawa warunków ruchu pod względem bezpieczeństwa (konieczność budowy chodników) oraz poprawa systemu odwodnienia na DK 74 na odcinku włączenia do istniejącej obwodnicy m. Zamość.

Mając na uwadze fakt, że Miasto Zamość wykonało przebudowę tego ciągu drogowego na terenie miasta, przedmiotowa inwestycja ostatecznie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Warto w tym miejscu przypomnieć, że droga krajowa nr 74 (Piotrków Trybunalski Sulejów – Kielce – Opatów – Ożarów – Annopol – Kraśnik – Janów Lubelski – Frampol – Gorajec – Zamość – Hrubieszów – Zosin – gr. państwa) łączy ze sobą teren wschodniej Polski z regionami centralnej i południowo – zachodniej części kraju. Stanowi przez to połączenie z główną siecią dróg w kraju, tj. z A-1, DK nr 19 i nr 17, prowadzi ruch do drogowego przejścia granicznego na granicy polsko – ukraińskiej w Zosinie i pośrednio do międzynarodowego drogowego przejścia granicznego w Hrebennem. W województwie lubelskim DK nr 74 umożliwia dojazd do znacznego obszaru południowej części regionu pozbawionego innych dróg krajowych.

Po grudniowej sesji Sejmiku Województwa Lubelskiego wiemy, że lista projektów priorytetowych będzie aktualizowana, stąd otwiera się szansa również dla w/w inwestycji. Nie znamy jednak szczegółowych zasad, które będą rządziły tą aktualizacją.

Wobec powyższego uprzejmie proszę Pana Marszałka o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jaki jest status aktualnej obecnie listy przedsięwzięć o priorytetowym znaczeniu dla realizacji strategii województwa lubelskiego?

2. Jaki jest charakter i moc kontraktu pomiędzy Ministrem Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego a Zarządem Województwa Lubelskiego?
3. Jakie będą zasady aktualizacji w/w listy? Czy aktualizacja będzie przedmiotem szerokich konsultacji społecznych, czy też tak jak w przypadku aktualnej obecnie listy będzie ona przedmiotem dyskusji w zamkniętym gronie politycznym koalicji rządzącej naszym województwem oraz urzędników Urzędu Marszałkowskiego?
4. Czy w ramach aktualizacji tej listy może zostać ponownie zgłoszony projekt budowy obwodnicy zachodniej miasta Zamościa - przebudowy ulic 1 Maja, Dzieci Zamojszczyzny i Szczebrzeskiej?
5. Jaki jest stan dokumentacji tej inwestycji, przygotowanej jeszcze w 2006 r., ale niestety nie zakwalifikowanej przez Zarząd Województwa do realizacji w 2014r jako przedsięwzięcie priorytetowe?

Uprzejmie proszę Pana Marszałka o udzielenie odpowiedzi na w/w pytania w terminie przewidzianym w ustawie o wykonywaniu mandatu posła i senatora.

Z poważaniem
Sławomir Lisicki